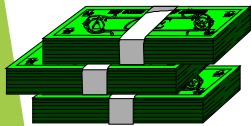


# Теми, запитані Американською торговою палатою

- ▶ Короткий огляд Американської залізниці
- ▶ Короткий огляд залізничної транспортної системи США;
- ▶ Трансформація залізничного ринку США в умовах лібералізації шляхом:
- ▶ Виділення етапів реформування ринку залізничних перевезень в рамках відповідного регулювання;
- ▶ Особливості приватного регулювання тяги з точки зору США;
- ▶ Особливості формування тарифної системи доступу до залізничної інфраструктури через досвід США.
- ▶ Принципи транспортного процесу в умовах рівного доступу до залізничного транспорту.

# Зал. мережа Північної Америки





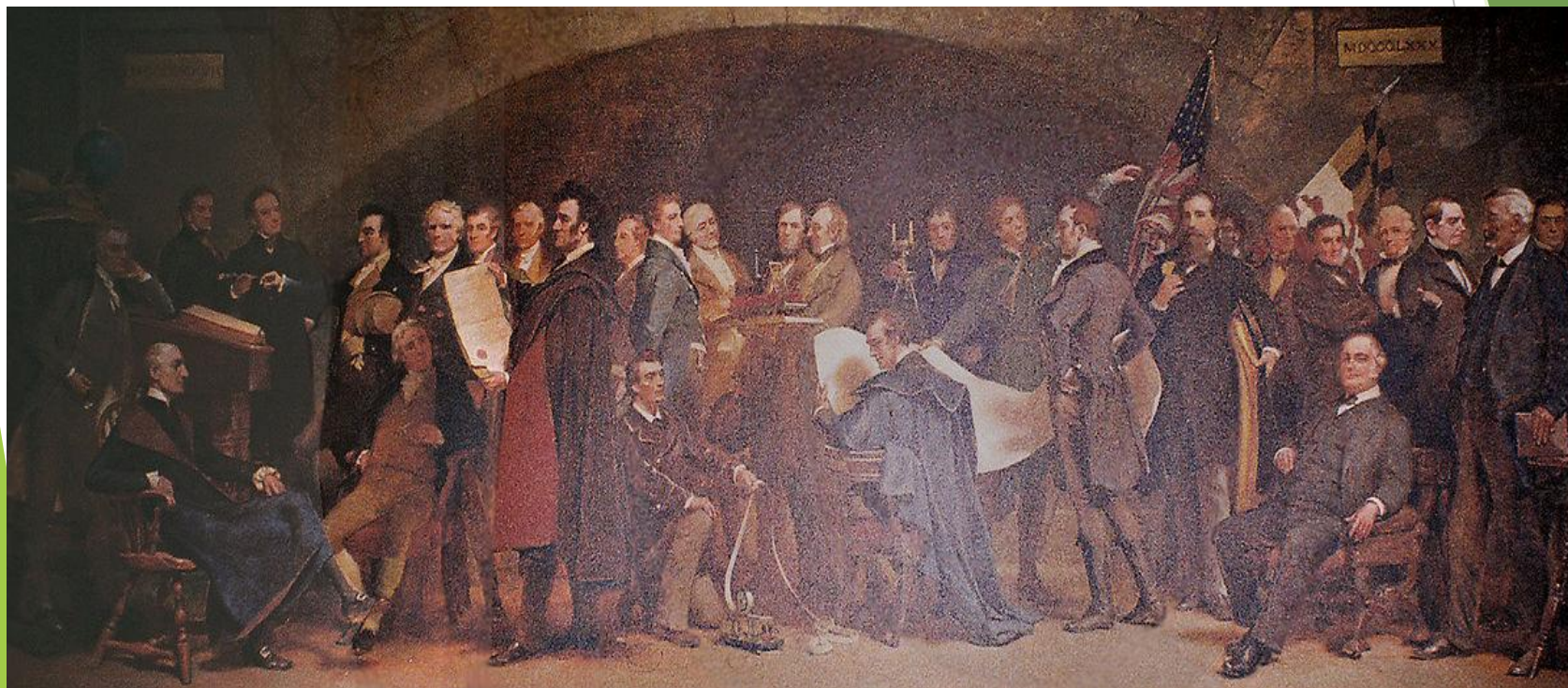
- ▶ 140 490 миль- протяжність залізниць
- ▶ 23 732 локомотивів
- ▶ 1,3 мільйона залізничних вантажних вагонів \*
- ▶ 99 тонн - середня вантажопідйомність вагона
- ▶ 186 957 працевлаштованих
- ▶ 2,0 млрд тонно-миль перевезено
- ▶ 32,1 мільйона вантажних вагонів
- ▶ 52,2 млрд. Доларів річного операційного доходу
- ▶ 11,3% прибутковість власного капіталу

\*\*

Class I only



# Початок в Америці 1826-1828





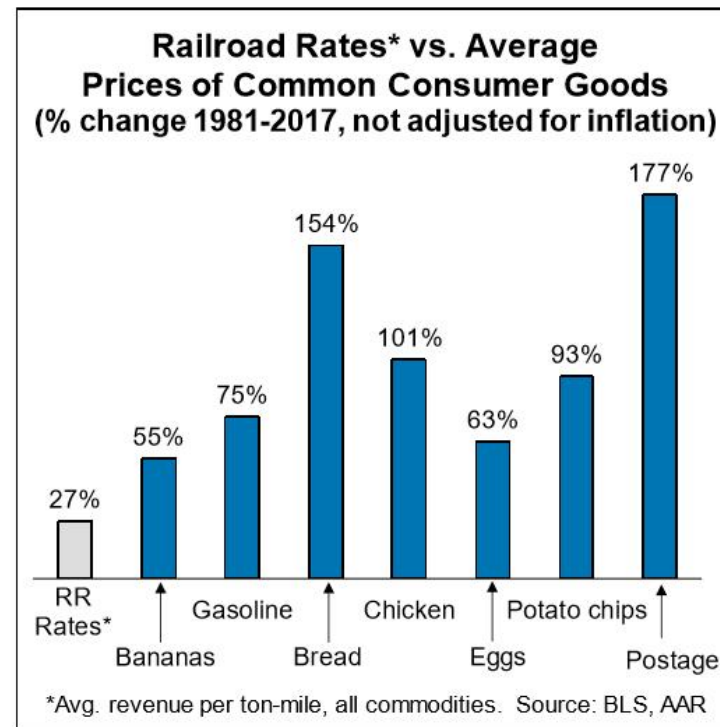
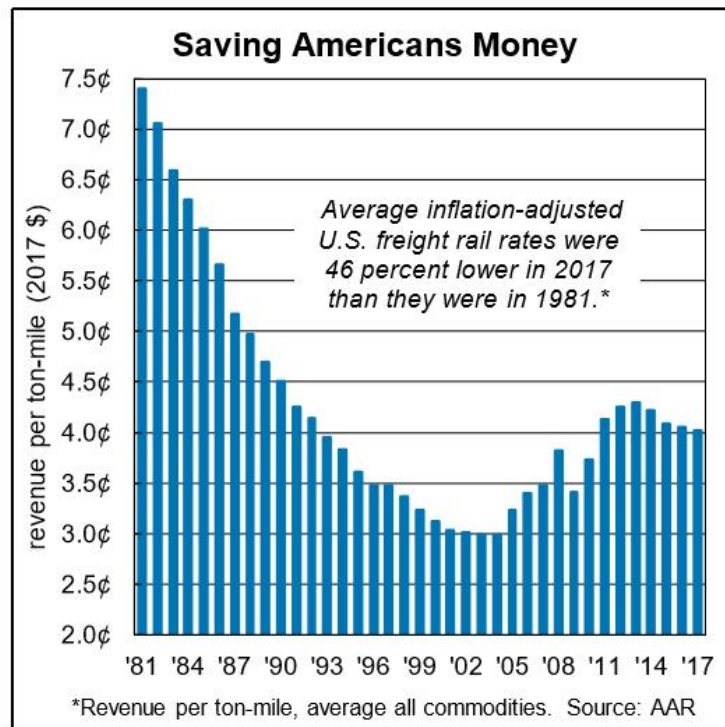
# Розвиток зал. перевезень в Америці 1860 - 1890



# Американська залізниця 1970 - 2000

- ▶ Формування Ради з наземного транспорту (СТБ)
  - ▶ Єдині правила для вантажовідправників і залізниць
  - ▶ Валовий дохід / змінна вартість <1,80
  - ▶ Адекватність виручки - повернення > вартість зваженого капіталу
  - ▶ Немає таких «директив», як ЄС
- ▶ Посилення ролі Федеральної залізничної адміністрації
  - ▶ Видає ліцензії для зал. операторів
  - ▶ Встановлює «мінімальні» вимоги безпеки
  - ▶ Збирає залізничні дані і дані про співробітників для безпеки
  - ▶ Збір інформації про травми, сходах вагонів, формування статистики
  - ▶ Нагляд за рухом (Європа = ETRMS)

# Тарифи знижуються в міру підвищення ефективності



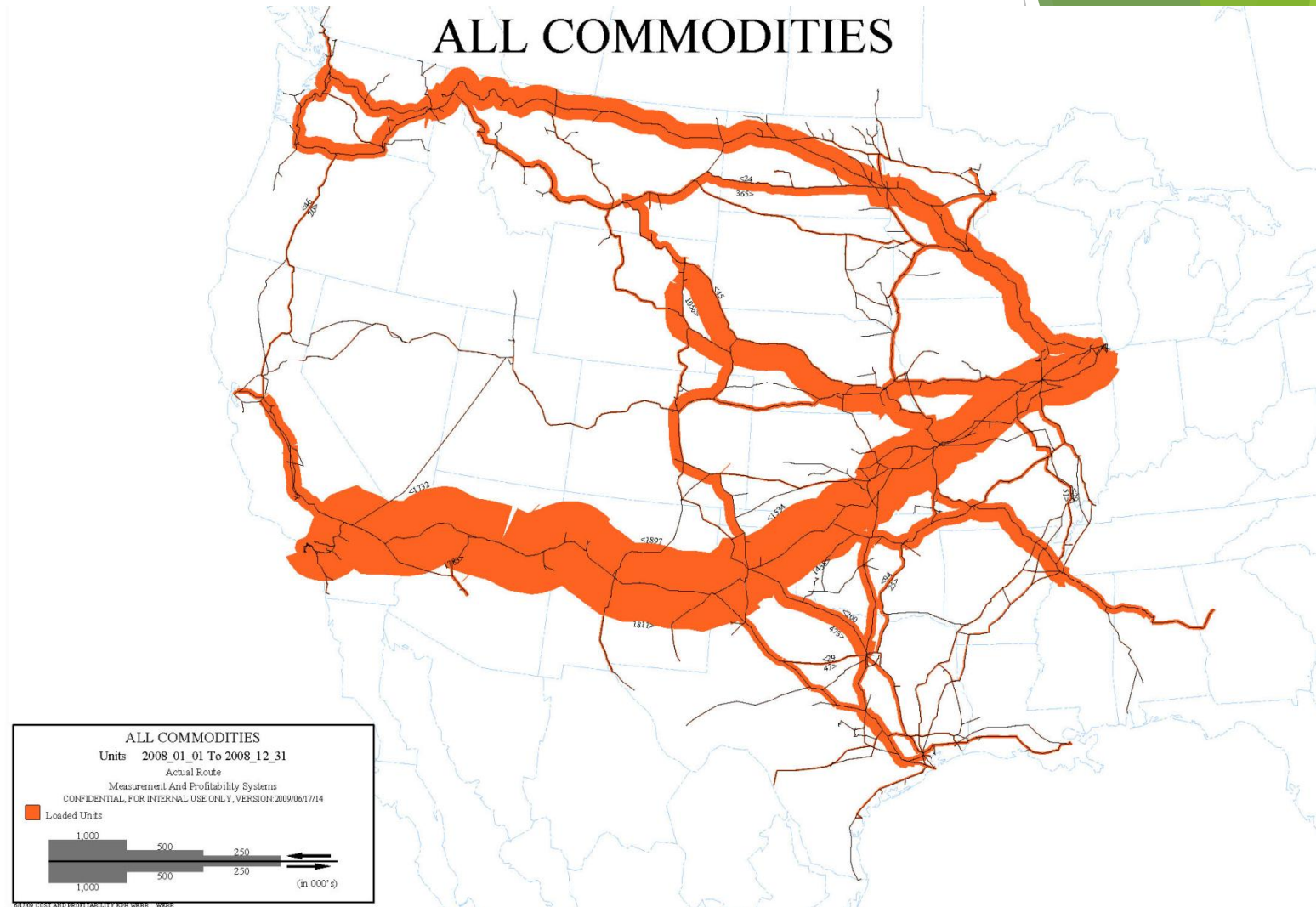


# Залізнична мережа США

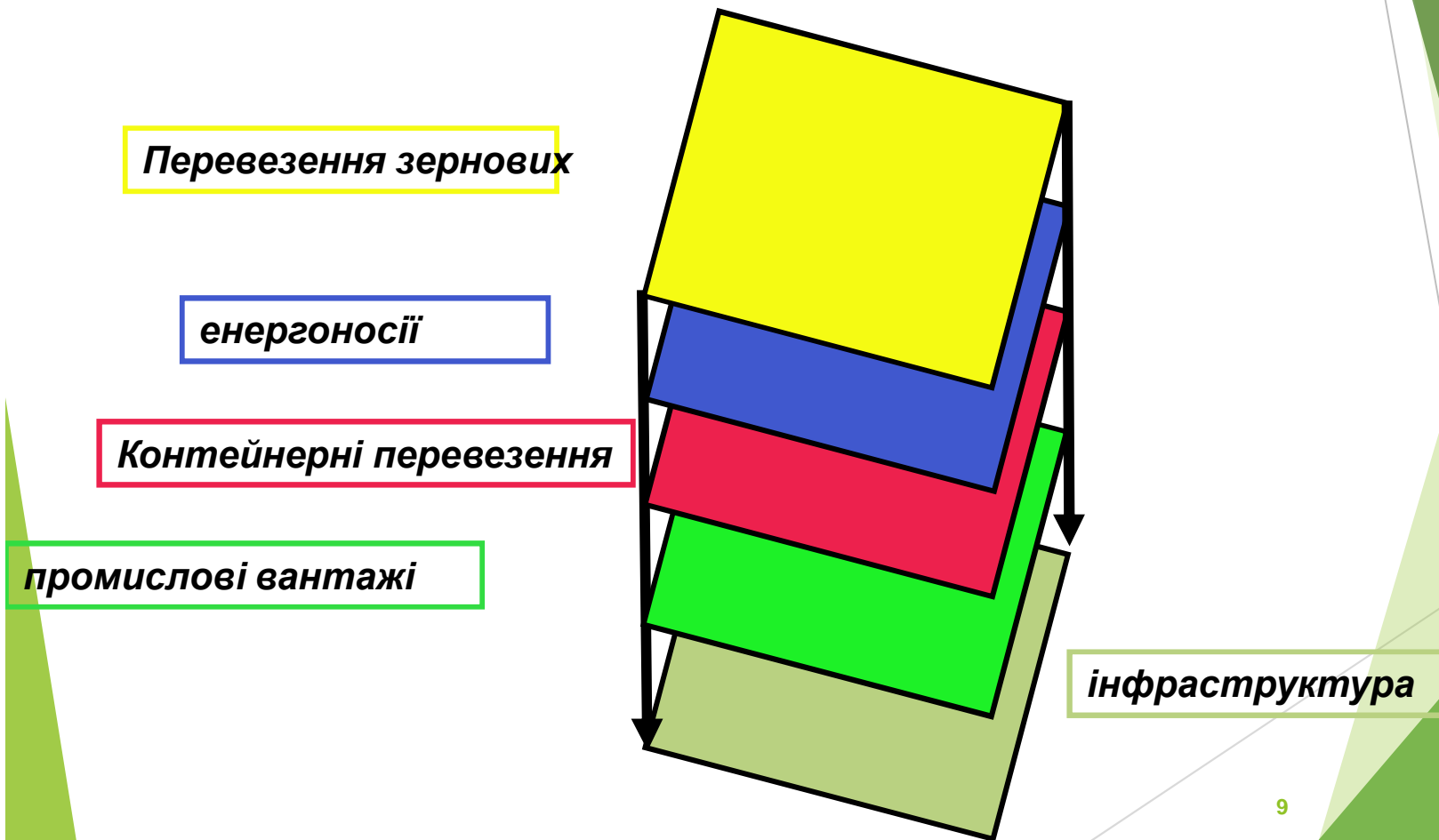




# Маршрутизація



# Мережа-планування та перевезення



# зерновий бізнес

## сільськогосподарські продукти...

4700+ клієнтів

2100+ джерел

Автобуси = 110 штук

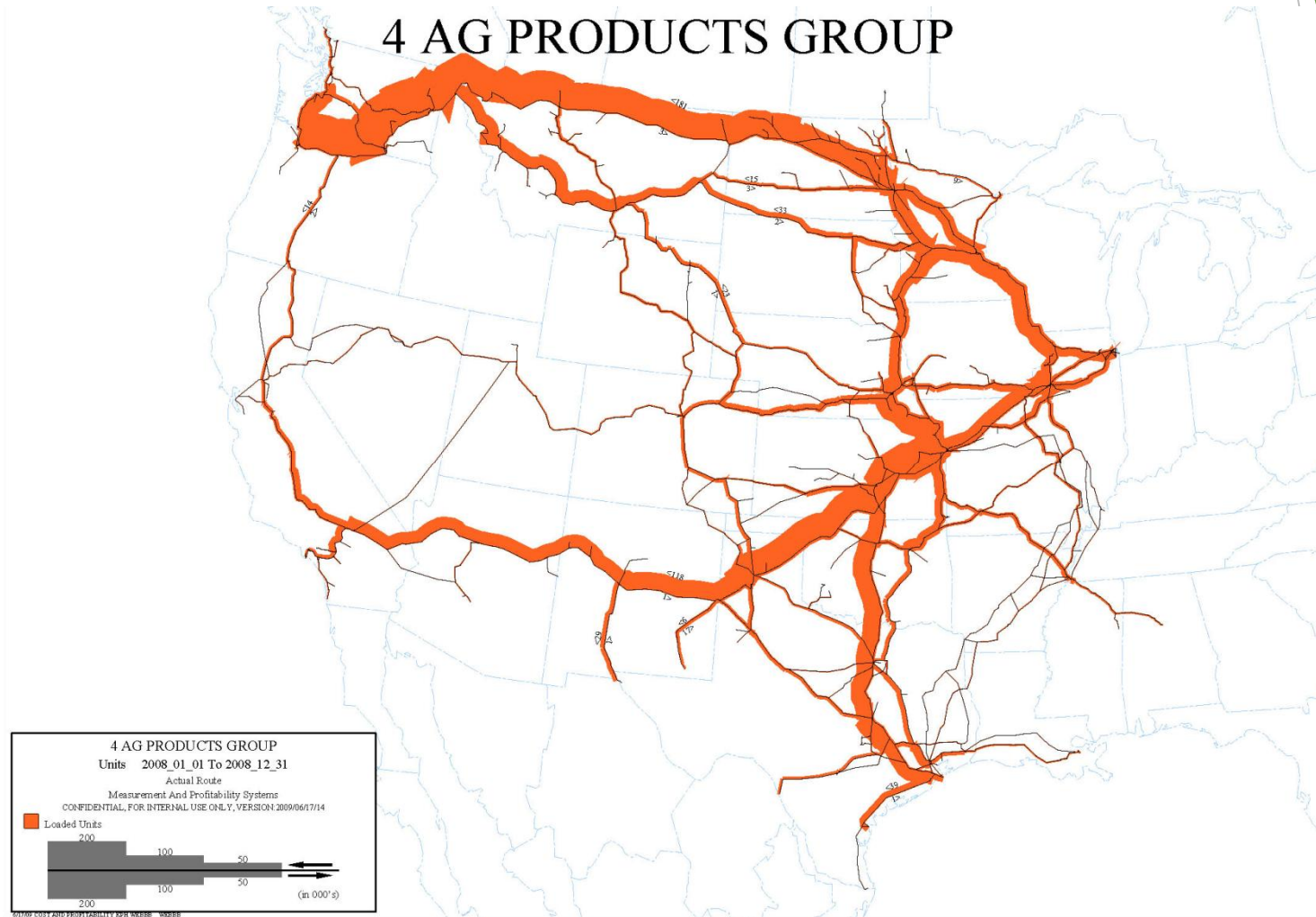
2,5 поїздки / місяць

120 автобусів в дорозі





# Щільність зернових маршрутів



# Перевезення енергоносіїв

## вугілля...

10 клієнтів = 60%

400+ маршрут

14 400+ тн

завантаження

маршруту

більше 50 маршрутів

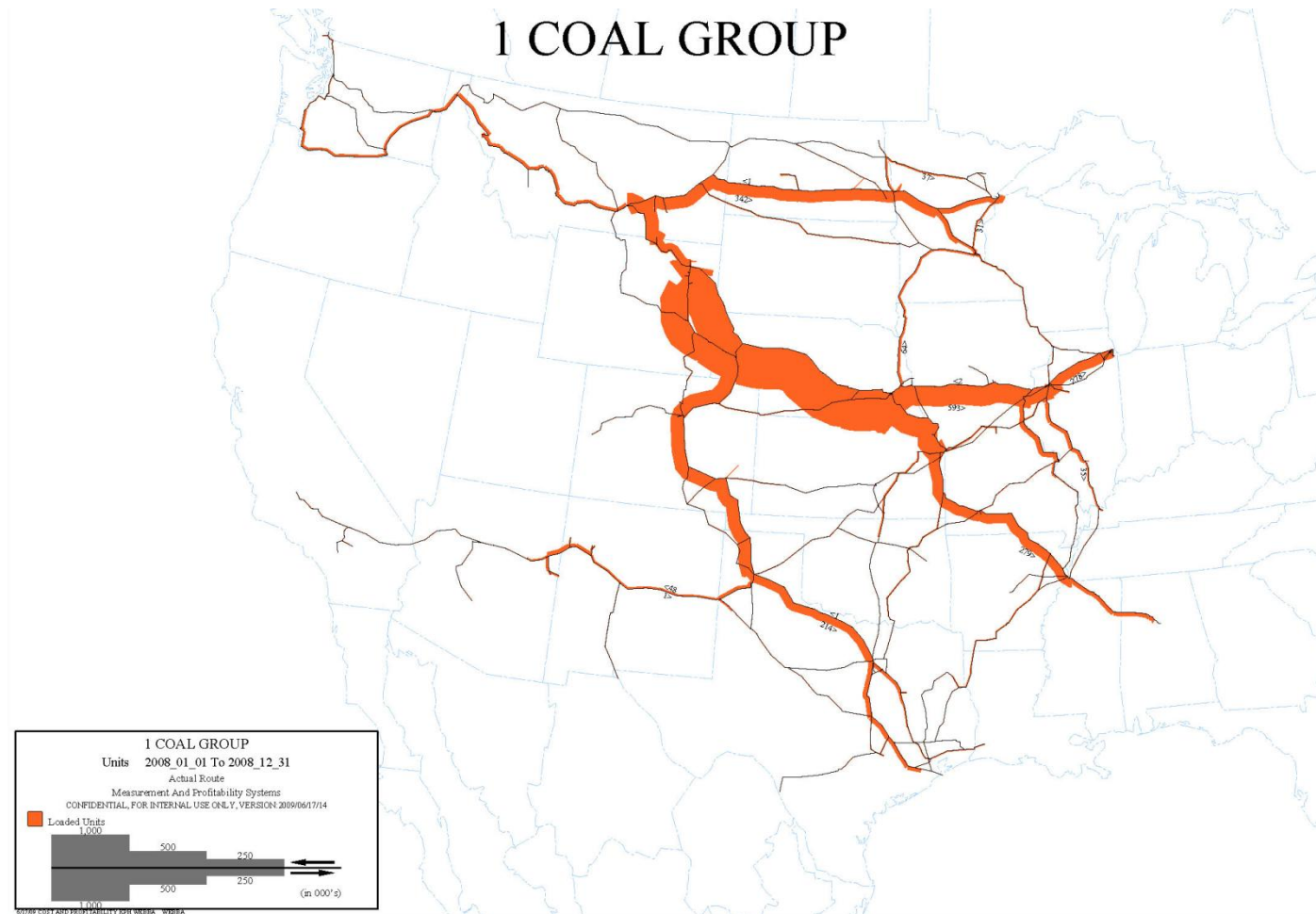
в день

Обсяг подвоївся за

останнє десятиліття



# Енергетичні маршрути





# Контейнерні перевезення

## клієнтські проекти ...

Багато клієнтів

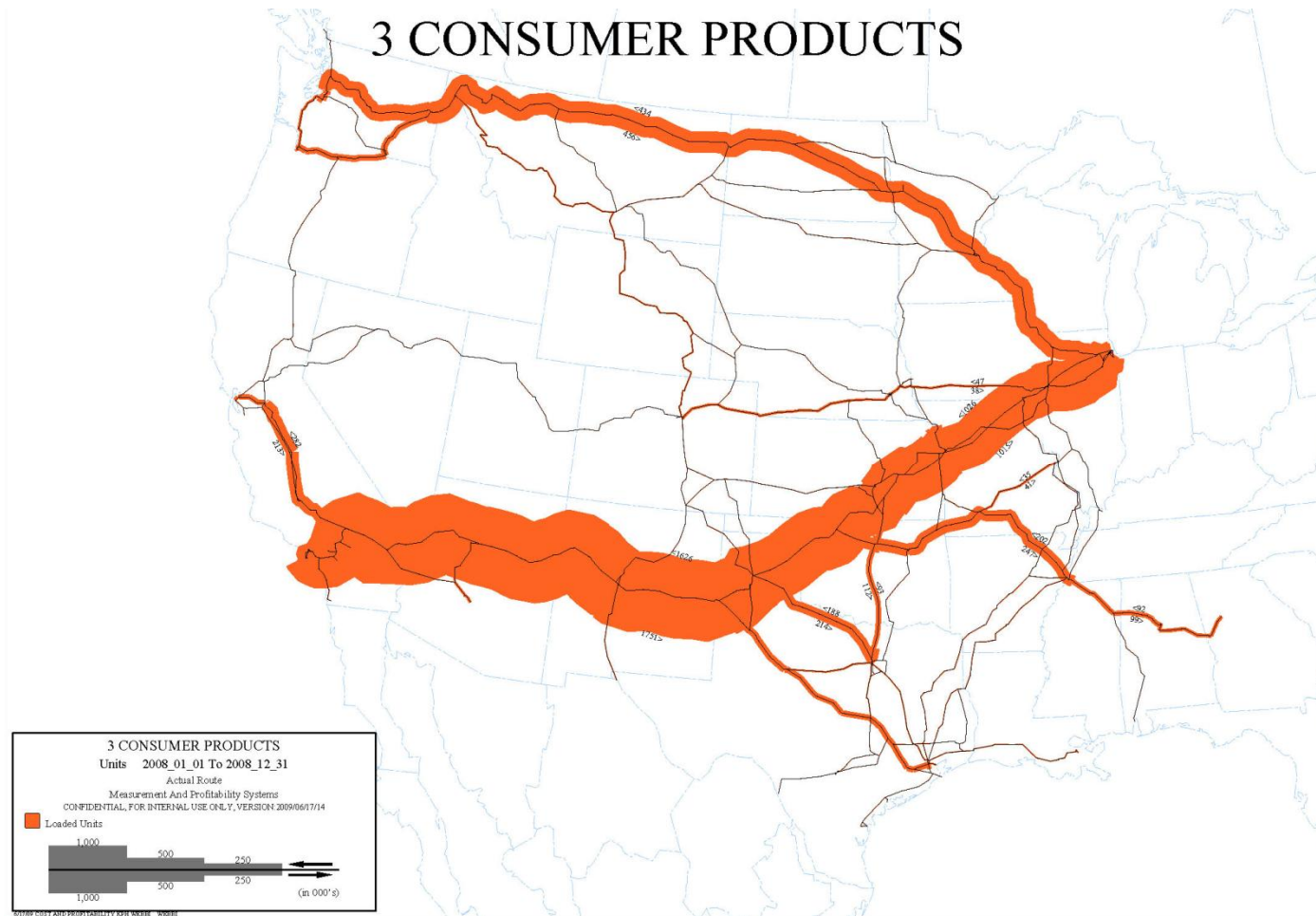
Розгалужена мережа станцій відправлення та призначення

Контейнерні Потяги = 280+ UNITS

3-5 денний оборот маршруту



# Контейнерні маршрути





# Перевезення промислових вантажів

## включає ...

**Більше 6000 клієнтів**

**Диверсифікація  
станцій відправлення  
та призначення**

**Велика мережа  
накопичення і  
розподілу вантажів**

**Розгалужена мережа  
сортувальних станцій**

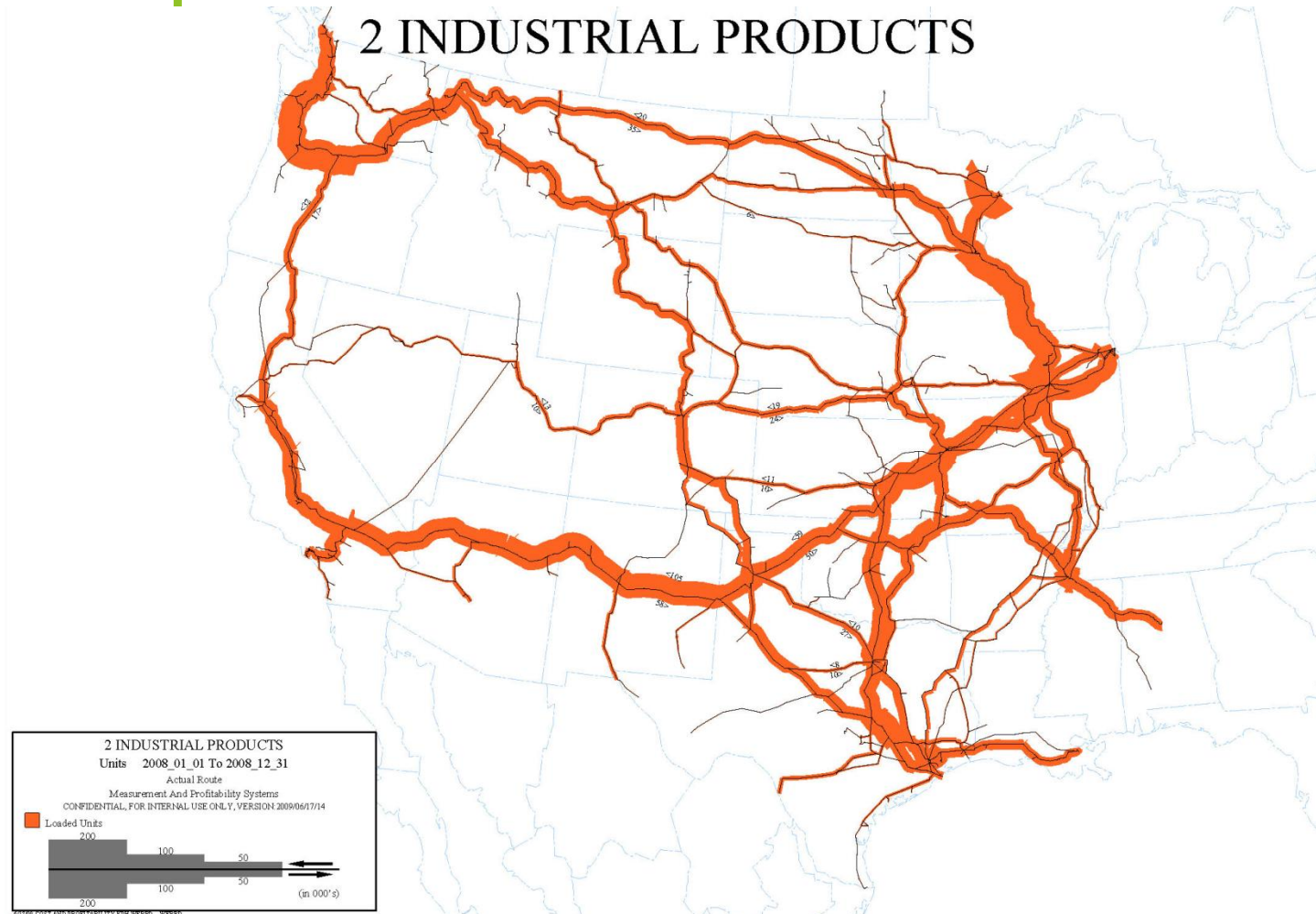
**10-13 денні маршрути**

**25-30 денні маршрути**





# Мережа перевезення промислових товарів



# Огляд планування послуг

## Long Range Economic Outlook

введення  
прогнозу  
вантажів  
відправника

### Промислові товари

- покупець
- товар
- Відправка - Призначення потрібно

### енергія

Шахта для заводу

### зернові продукти

Коридор товару (Зерна)

### контейнерна продукція

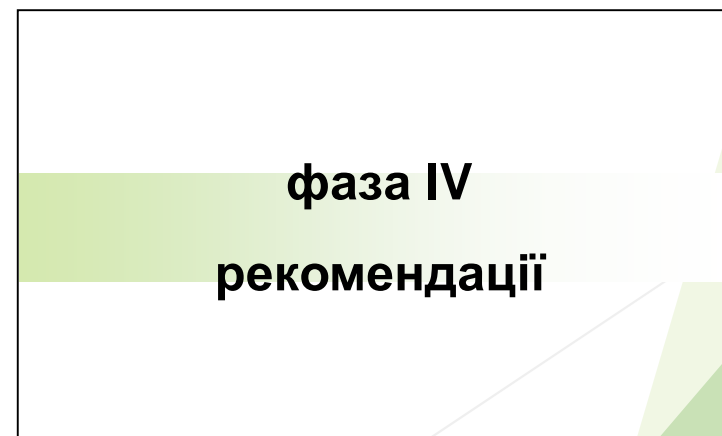
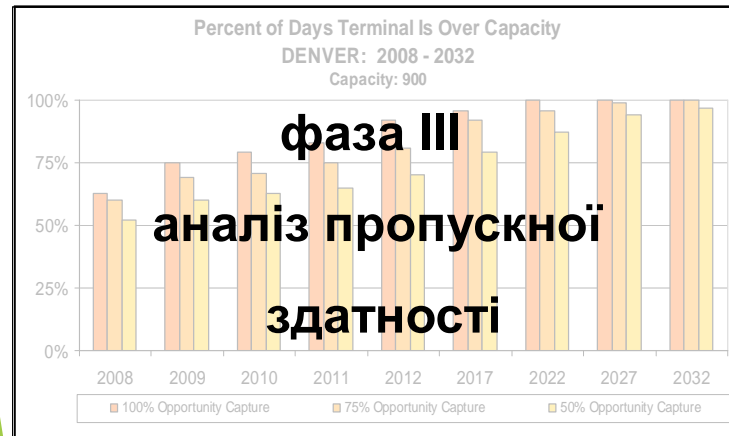
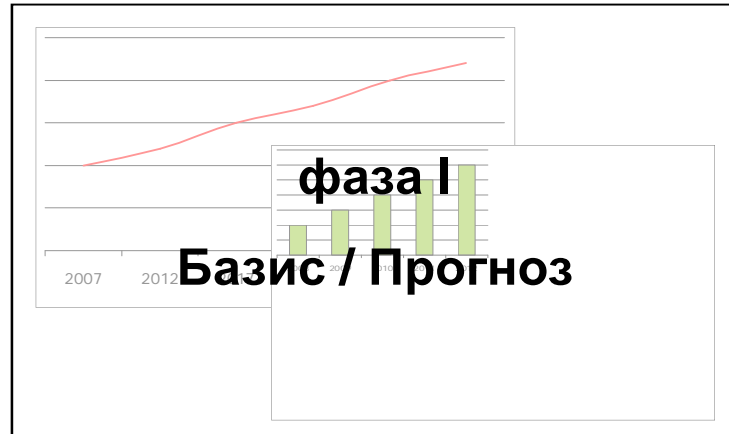
- Від центру до сегментів ринку клієнтського обладнання

операційний план:

- Прогнозна група, обсяг
- Виручка, тонн
- Тип вагона
- Коридор, пров.

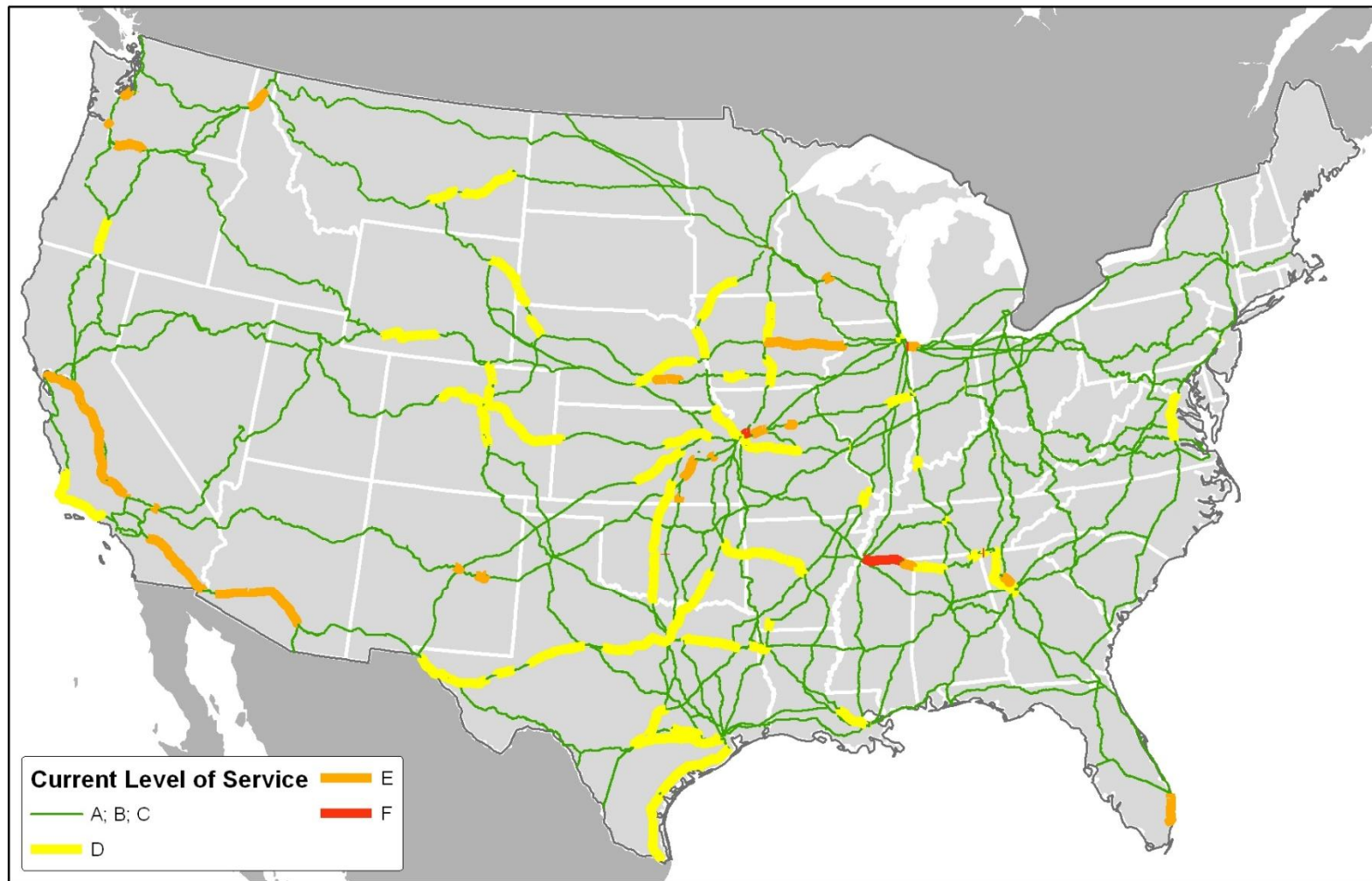
- Місце призначення
- Порти / Бордюри

# чотири фази

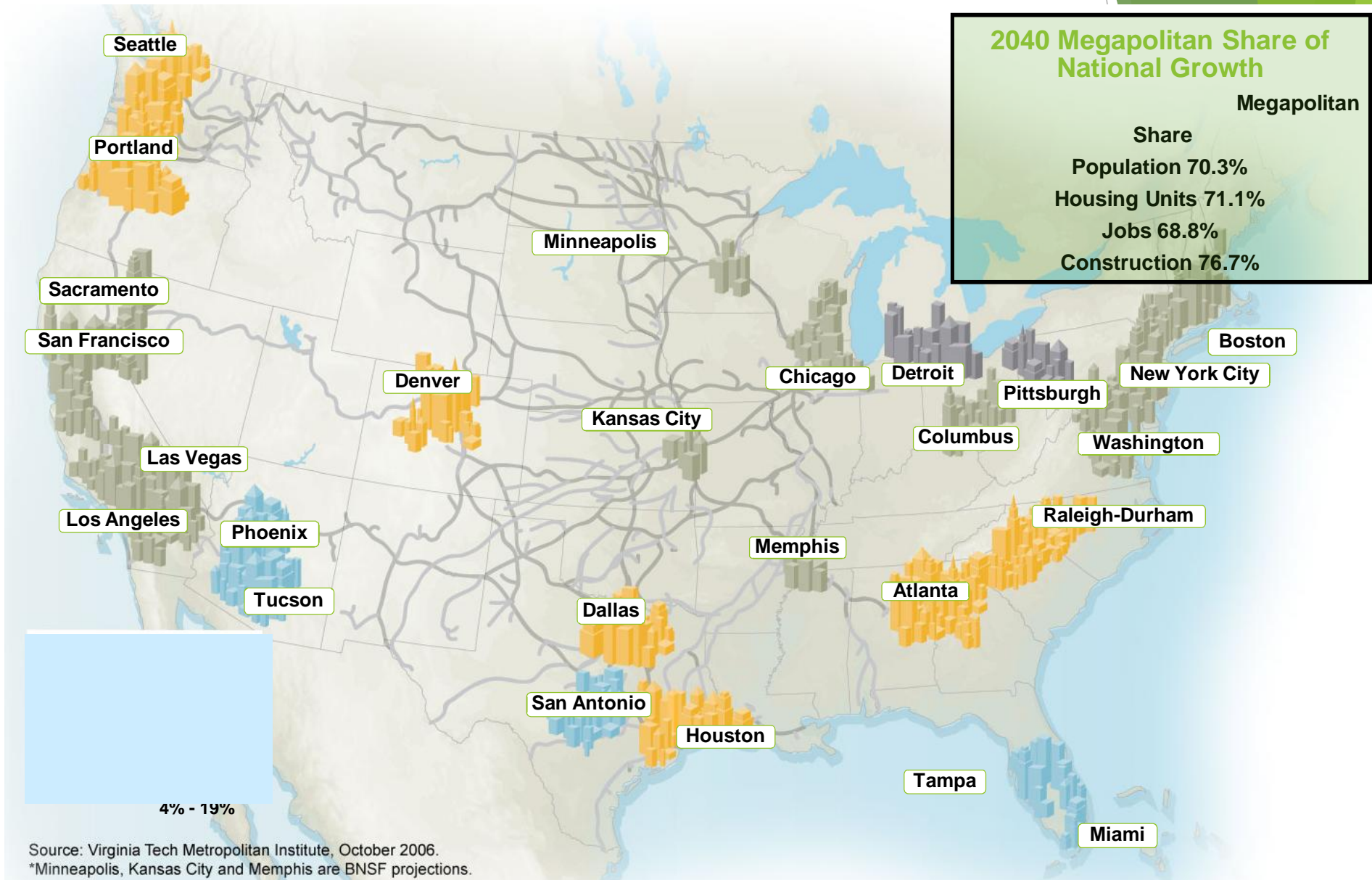




# Більшість маршрутів працюють нижче рівнів пропускної здатності

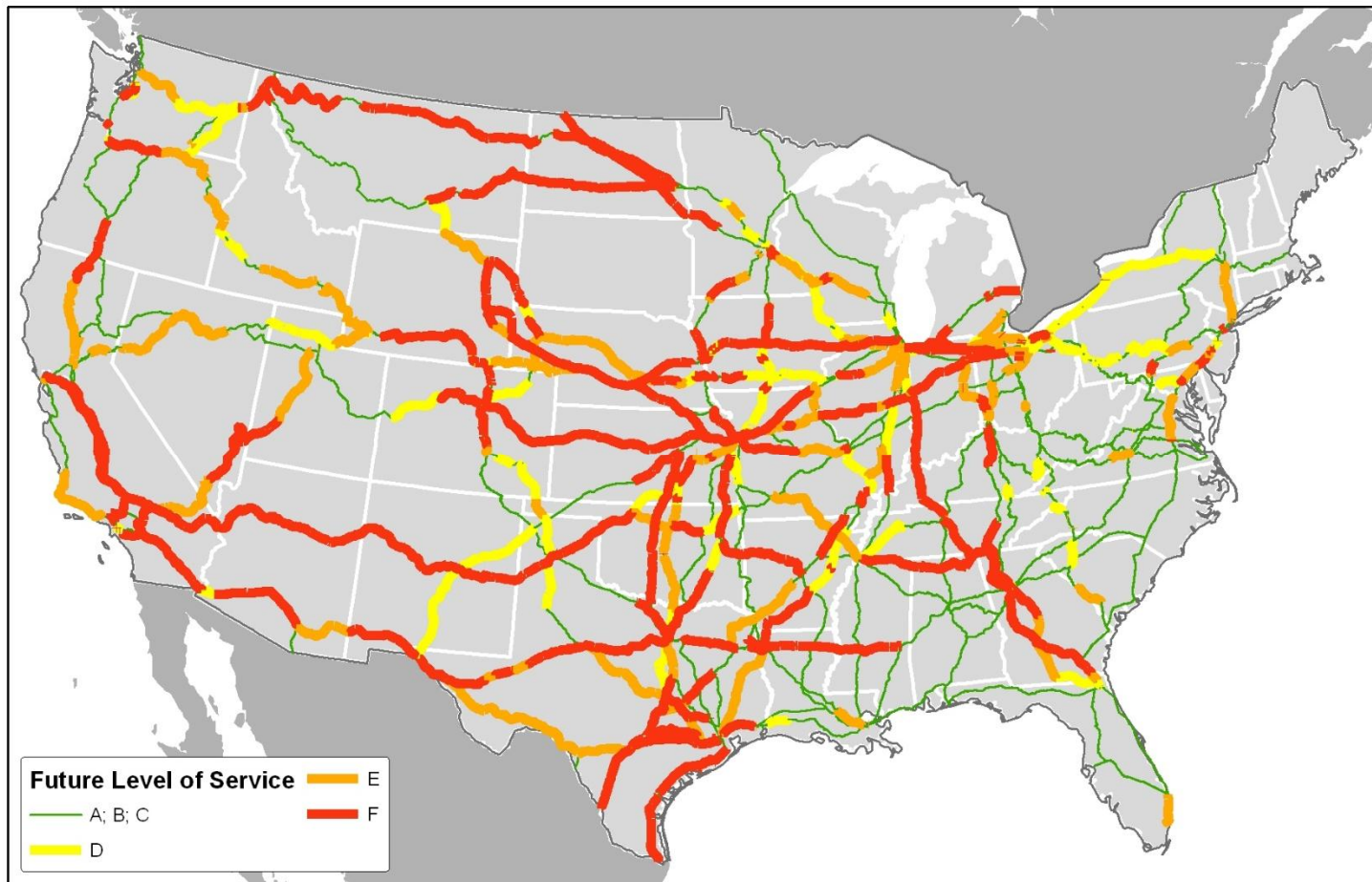


# 70% зростання в мегаполісах



# Якщо немає поліпшень, поїзні затори вплинуть на кожен регіон країни

2035 Without Improvements

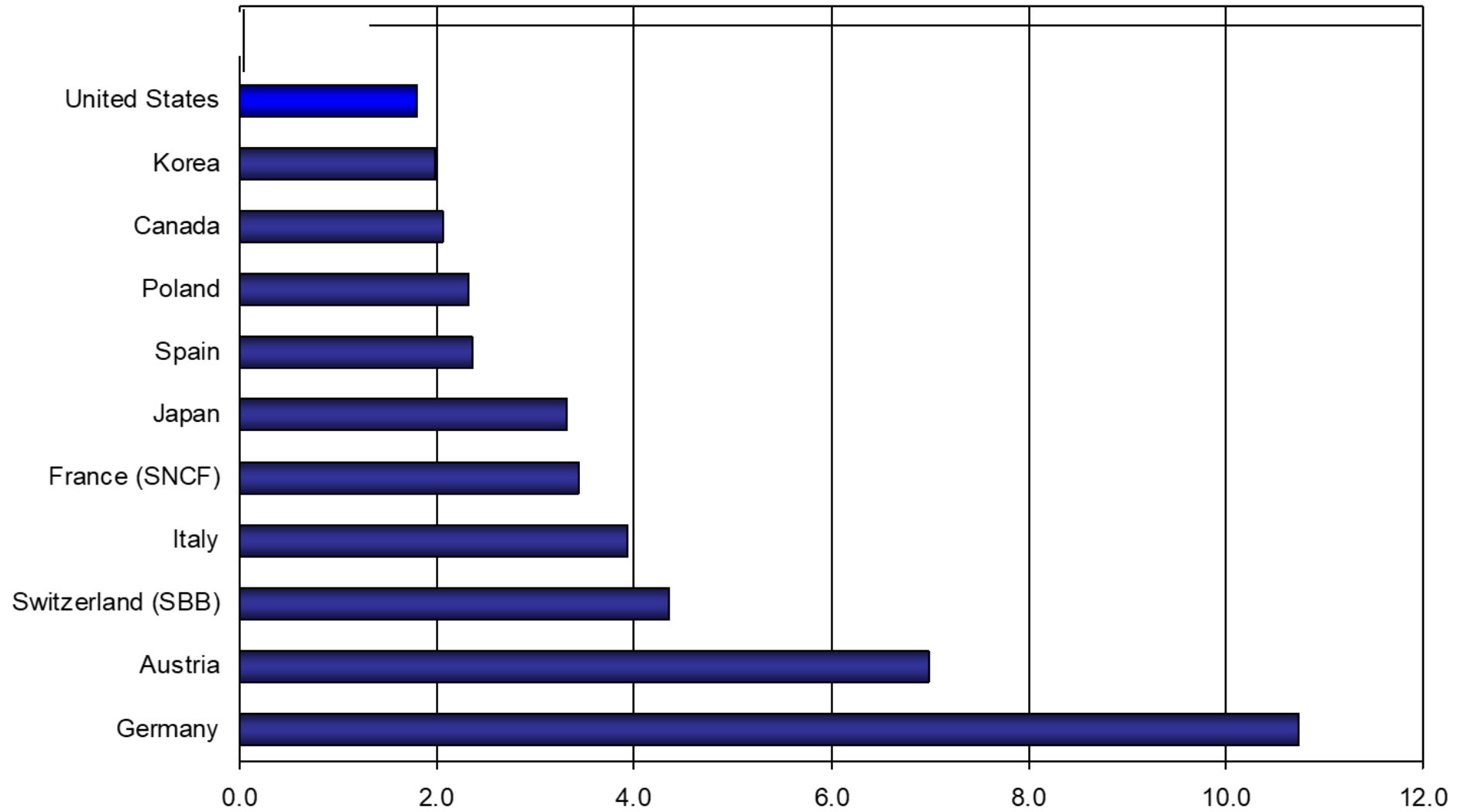




# Тяга

- ▶ Потрібно сертифікація регулюючим органом
- ▶ Право власності на тягу для жд операторів
- ▶ Право власності на тягу для вантажовідправників / приватних компаній
- ▶ Тягу в оренду подовово.
- ▶ Тяга на повній 12-річній гарантії. Ремонт за рахунок виробника.
- ▶ Американський «тяговий тариф» - \$ 0,30 - 0,50 за пробіг тяги на 1 милю (включені витрати на тягу, поїзд і машиніст) - оплата послуги з надання локомотива
- ▶ Американський «вагонний тариф» - \$ 0,75 - 1,50 за пробіг вагона на 1 милю (надається тільки вагон)

## Comparative International Rail Freight Charges (US cents per tonne-kilometer)



# Вагон - ЖИТТЄВИЙ ЦИКЛ





# Кроки в майбутнє для Української ЖД галузі

- ▶ Новий Закон України про залізничний транспорт? - Прийняти аналог австрійського або іншого європейського закону, щоб дозволити відкритий доступ до інфраструктури для приватних операторів і ввести лібералізацію приватної тяги.
- ▶ Відділення пасажирських / приміських / міжміських поїздів від вантажних перевезень, перетворити їх в публічний сервіс.
- ▶ Вступ коефіцієнту Залежно тарифу на послуги користування інфраструктурою для приватних операторів від базового рівня ринкових цін.
- ▶ Передача виробнику вагонів функцій оператора з надання послуг по організації руху, прямий оренді вагонів для перевезень.
- ▶ Маршрутизація вантажного руху.
- ▶ Громадський нагляд за ростом тарифів / видачу ліцензій / контролю за безпекою на транспорті.
- ▶ Прибрати політичну вплив на залізничну галузь.